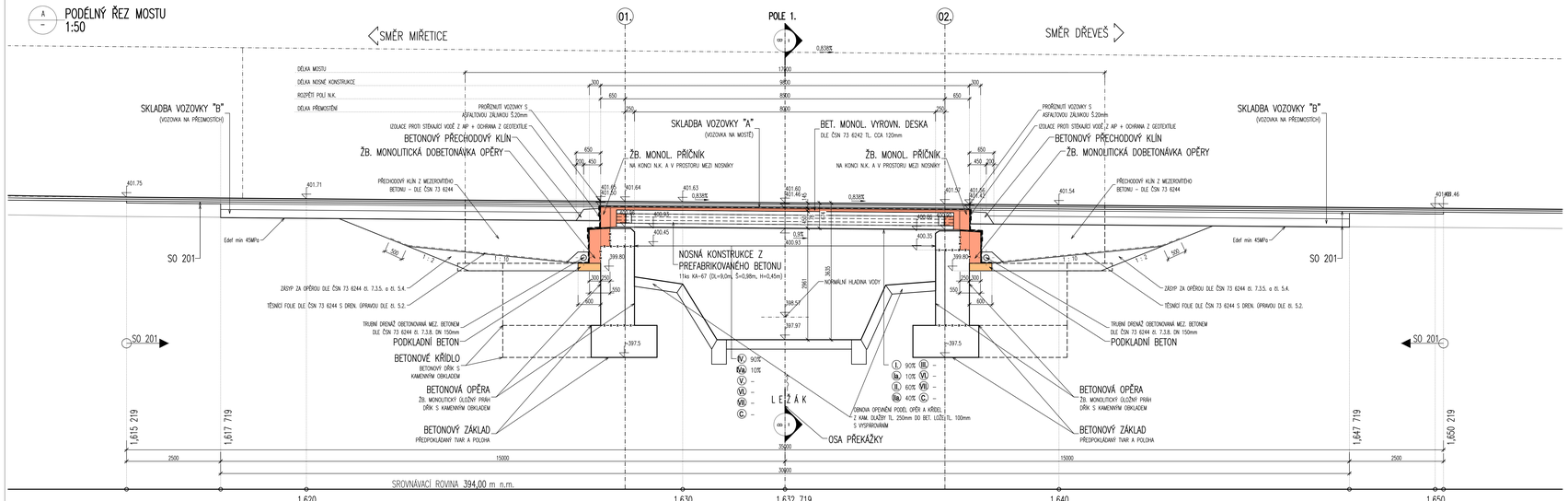

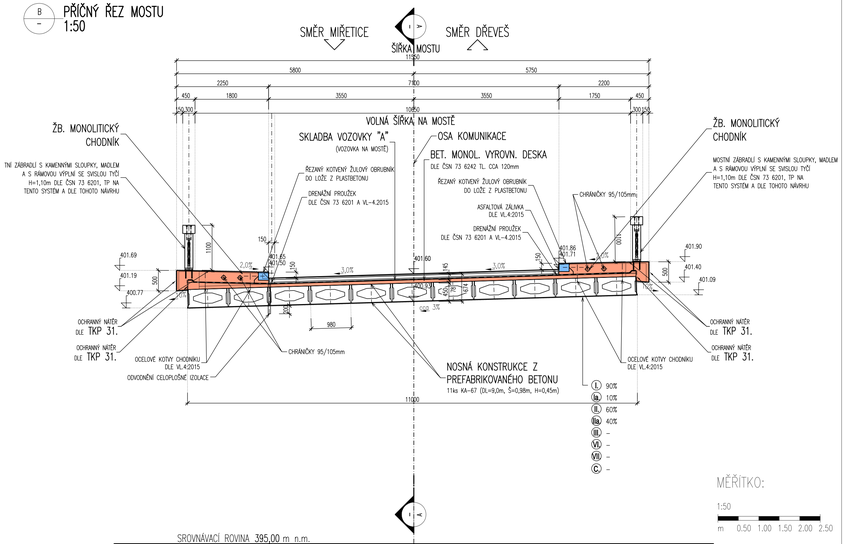

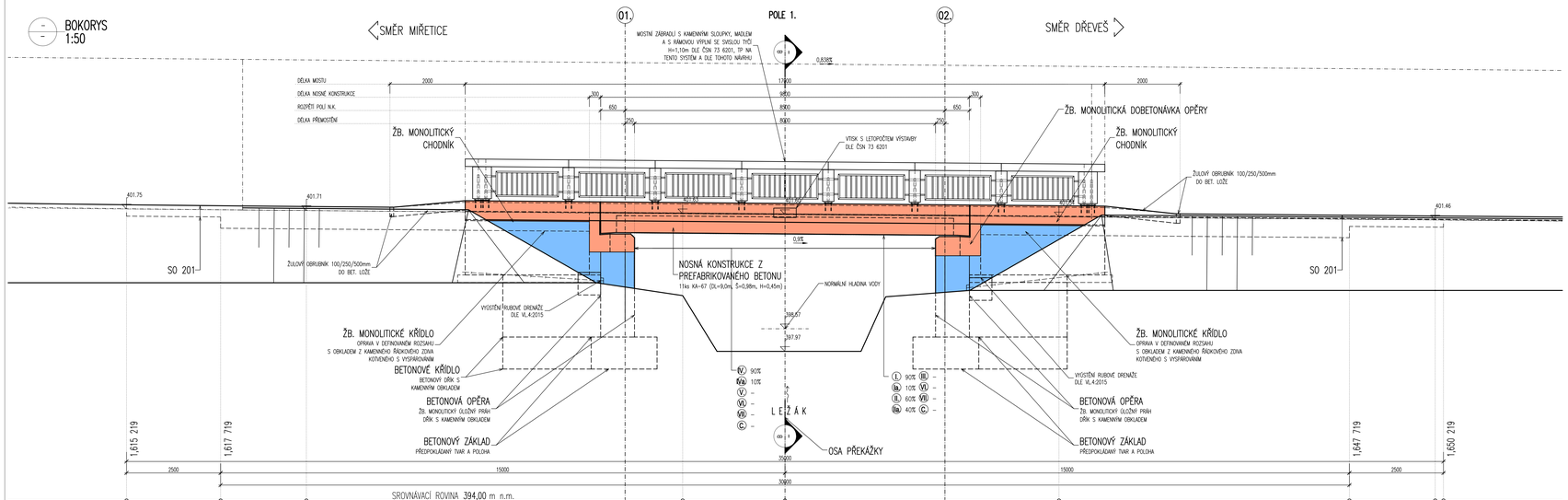

MATERIÁL NOVÝCH KONSTRUKCÍ:

KONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

Žb. OPĚRY A KŘÍDLA	**C30/37**	XC4, XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
Žb. VYROVNÁVACÍ DESKA, MONOL. ČÁST N.K.	**C30/37**	XC2, XF1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
BET. PŘECHODOVÝ PRÁH	**C25/30**	XC2, XF1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
Žb. MONOL. CHODNÍKY A ŘÍMSY	**C30/37**	XF4, XD3 – Cl 0,40; Dmax 16 – S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

PODKLADNÍ BETON (mimo dosah CHRL)	**C16/20n**	XF1 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2
PODKLADNÍ BETON (v dosahu CHRL)	**C20/25n**	XF3 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2
PODKLADNÍ BETON (lože pro dlažbu)	**C 8/10**	X0
PODKLADNÍ BETON (pro základy, hřídle)	**C 8/10**	X0
ODVODNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ (vyústní objekty, obruby, schodiště)	**C30/37**	XF4, XD3
BETONOVÉ PRAHY A PÁTKY OPEVNĚNÍ	**C25/30n**	XF3 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2
MEZEROVITÝ BETON	**MCB-8**	DLE VL.2.2., TKP 18
SPÁROVACÍ MALTA DLAŽEB OPEVNĚNÍ	**M 25**	XF4 DLE VL.2.2.

VÝZTUŽ:

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	**B 500 B**
PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ	**NEOBSAHUJE**

TYPY OPRAV MOSTU:

- (I) REPROFILACE MONOLITICKÉ ČÁSTI NOSNÉ K-CE – POVRCHOVÁ
- (Ia) REPROFILACE MONOLITICKÉ ČÁSTI NOSNÉ K-CE – HLOUBKOVÁ
- (II) REPROFILACE POVRCHU NOSNÍKŮ – POVRCHOVÁ
- (IIa) REPROFILACE POVRCHU NOSNÍKŮ – HLOUBKOVÁ
- (III) SANACE KOTEV NOSNÍKŮ
- (IV) OPRAVA BETONOVÉ KONSTRUKCE SPODNÍ STAVBY – POVRCHOVÁ
- (IVa) OPRAVA BETONOVÉ KONSTRUKCE SPODNÍ STAVBY – HLOUBKOVÁ
- (V) VÝPLŇ KAVERN
- (VI) ZVODUVZDORNÝ NÁTĚR BETONOVÉ KONSTRUKCE
- (VII) OCHRANNÝ NÁTĚR OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ
- (C) MODERNÍ OCHRANNÝ SYSTÉM

SKLADBA "A" – VOZOVKA NA MOSTĚ

SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170 A DLE ČSN 73 6242

–	obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACO 11+	TL. 40 mm
–		SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIKOVANÝ	PS-EP	0,3 kg/m2
–	obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACL 16S	TL. 60 mm
–		POSYP PŘÍSALOVANOU DRTÍ FRAKCE 4 – 8 mm		2 – 3 kg/m2
–	ochranná vrstva	LITÝ ASFALT	MA 11 IV	TL. 40 mm
–	izolace	CEL. IZOLACE Z AIP MODIFIKOVANÝCH	I	TL. 5 mm
–		PEČETÍCÍ VRSTVA S EPOXID. PRYSKYŘICÍ	–	–
		CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY		TL. 145 mm

SKLADBA "B" – VOZOVKA NA PŘEDMOSTÍ

SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170: DO-N-II – PIII PRO TDZ II (UPRAVENÁ)

–	obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACO 11+	TL. 40 mm
–		SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIKOVANÝ	PS-EP	0,3 kg/m2
–	obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACL 16S	TL. 60 mm
–		SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIKOVANÝ	PS-EP	0,3 kg/m2
–	podkladní vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACP 16S	TL. 50 mm
–		SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-EP	0,40 kg/m2
–		INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALT.	PI-E	0,80 kg/m2
–		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C 8/10	TL. 150 mm
–		ŠTĚRKODRŤ FR. 24–32mm	SD	TL. 220 mm
		CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY		TL. 520 mm

Edef,2=80MPa
Edef,2=45MPa

SO 201
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV		
KRESLIL:	KOLEKTIV		
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ/PARDUBICKÝ	OKRES: MIŘETICE/CHRUDIM, DŘEVEŠ	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, MAJAKOVSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE		ZAK.ČÍSLO:	2259-20-3
AKCE:	OPRAVA SILNICE III/337 73 MIŘETICE – DŘEVEŠ	ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2259
OBJEKT:	SO 201 – MOST EV.Č. 33773-1 LEŽÁKY	DATUM:	08/2020
OBSAH:	PODÉLNÝ, PŘÍČNÝ ŘEZ A BOKORYS-NAVRHOVANÝ STAV	FORMÁT:	1A4
		MĚŘÍTKO:	1 : 50
		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.5.

MDS PROJEKT
FÜRSTERNA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDSMDSPROJEKT.CZ